

Số: 1852 /QĐ-UBND

Thăng Bình, ngày 04 tháng 9 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt điều chỉnh Báo cáo kinh tế kỹ thuật
Công trình: Tuyến đường Nguyễn Thuật (đoạn Quốc lộ 14E - ĐH 21.TB);
Lý trình: Km0+000 - Km0+812;
Hạng mục: Nền, mặt đường và công trình thoát nước;
Địa điểm: Thị trấn Hà Lam, huyện Thăng Bình**

ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN THĂNG BÌNH

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Quyết định số 3217/QĐ-UBND ngày 30/10/2019 của UBND huyện Thăng Bình về việc phê duyệt Báo cáo Kinh tế - kỹ thuật công trình Tuyến đường Nguyễn Thuật (đoạn Quốc lộ 14E - ĐH 21.TB); Lý trình: Km0+000 - Km0+812; Hạng mục: Nền, mặt đường và công trình thoát nước; địa điểm xd: Thị trấn Hà Lam, huyện Thăng Bình;

Căn cứ Công văn số 830/UBND-VP ngày 07/8/2020 của UBND huyện Thăng Bình về việc điều chỉnh, bổ sung hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công công trình Tuyến đường Nguyễn Thuật (đoạn Quốc lộ 14E - ĐH 21.TB); Lý trình: Km0+000 - Km0+812; Hạng mục: Nền, mặt đường và công trình thoát nước; địa điểm xd: Thị trấn Hà Lam, huyện Thăng Bình;

Căn cứ Thông báo số 694/TB-UBND ngày 25/8/2020 của UBND huyện Thăng Bình về thông báo nội dung kết luận của đồng chí Võ Văn Hùng – Chủ tịch UBND huyện tại cuộc họp giao ban ngày 24/8/2020;

Theo Thông báo kết quả thẩm định kèm theo Tờ trình số 187/TTr-KTHT ngày 01/9/2020 của Phòng Kinh tế - Hạ tầng; xét đề nghị của UBND Thị trấn Hà Lam, tại Tờ trình số 388/TTr-UBND ngày 13/8/2020,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình Tuyến đường Nguyễn Thuật (đoạn Quốc lộ 14E - ĐH 21.TB); Lý trình: Km0+000 - Km0+812; Hạng mục: Nền, mặt đường và công trình thoát nước, với các nội dung chủ yếu sau:

1. Mục tiêu điều chỉnh: Tăng khả năng đảm bảo an toàn giao thông tại ngã tư giao nhau giữa đường Nguyễn Thuật (đoạn Quốc lộ 14E - ĐH 21.TB) với Km2+051/đường nối QL1 tại ngã ba Cây Cốc đi nút giao với cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi.

2. Quy mô, kết cấu điều chỉnh (điều chỉnh nút N2)

2.1. Quy mô điều chỉnh:

- Tăng bán kính tại các góc giao nhau lên R=15,0m;

- Bố trí thêm các làn tăng tốc, làn giảm tốc tại nút;
- Nối cống bản $L_0=2,0m$ về 2 hướng thượng lưu và hạ lưu, để có đủ kích thước mở rộng nút.

2.2. Kết cấu điều chỉnh:

- Kết cấu áo đường, nền đường, lề đường phân mở rộng nút theo hồ sơ đã phê duyệt;

- Cống bản nối dài có bản cống, gô kê bằng BTCT M250 đá 1x2; thân cống, thân tường cánh bằng bê tông M150 đá 2x4, móng cống bằng bê tông M150 đá 4x6.

2.3. Các hạng mục còn lại: không thay đổi.

3. Tổng mức đầu tư của dự án (sau khi điều chỉnh) : 11.915.861.000 đồng (Bằng chữ: Mười một tỷ, chín trăm mười lăm triệu, tám trăm sáu mươi một nghìn đồng y); Cụ thể như sau:

TT	Nội dung chi phí	Dự toán đã được phê duyệt (đồng)	Dự toán phê duyệt điều chỉnh (đồng)
1	Chi phí xây dựng	4.855.110.000	5.181.069.000
2	Chi phí quản lý dự án	142.546.000	152.116.000
3	Chi phí tư vấn xây dựng	394.628.000	415.766.000
4	Chi phí khác	194.043.000	194.858.000
5	Chi phí GPMB	6.050.000.000	5.972.000.000
6	Chi phí dự phòng	279.534.000	52.000

Điều 2. Các nội dung khác tại Quyết định số 3217/QĐ-UBND ngày 30/10/2019 của UBND huyện không thuộc phạm vi điều chỉnh tại Quyết định này vẫn còn hiệu lực thi hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng HĐND&UBND, Thủ trưởng các cơ quan: Tài chính - Kế hoạch, Kinh tế - Hạ tầng, Kho bạc Nhà nước Thăng Bình, UBND Thị trấn Hà Lam và các đơn vị liên quan căn cứ Quyết định thi hành.

Nơi nhận: ✓

- Như điều 3;
- Lưu VT-TH



Nguyễn Văn Huy